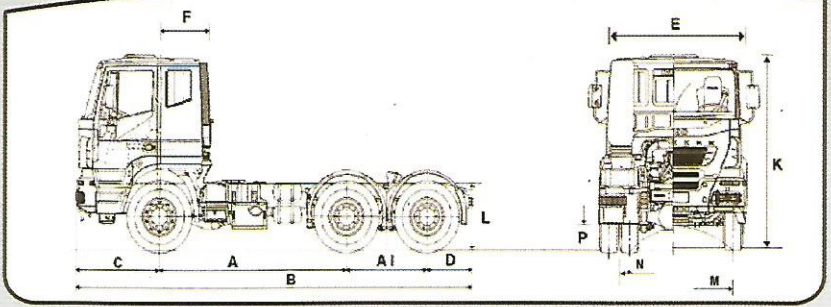
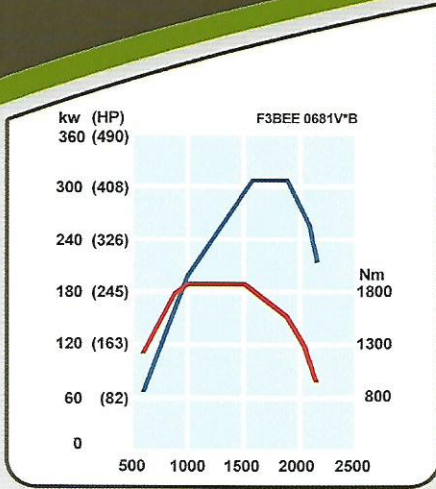


TRAKKER AT-N 720T42 TH 3500 6x4



شركة الشاحنات و الحافلات المساهمة



الأوزان (كجم)	
3500	• أقصى وزن كلي مسموح به
33000	• أقصى وزن مسموح به (شاحنة + مقطورة)
60000	• الوزن على المحور الأمامي
8000	• الوزن على المحور الأوسط
13000	• الوزن على المحور الخلفي
13000	• صافي الحمولة
23220	• وزن الشاحنة الصافي
9780	• توزيع الوزن على المحور الأمامي
4905	• توزيع الوزن على المحورين الخلفيين
4875	

الأبعاد (ملم) :		
3500/1380	A	• المسافة بين المحاور
7159	B	• أقصى طول للشاحنة
3108	K	• أقصى ارتفاع للشاحنة
2550	E	• عرض الشاحنة
2040	M	• المسافة بين مركز المحاور الأمامية
1827	N	• المسافة بين مركز المحاور الخلفية
785	D	• البروز الخلفي للهيكل
1440	C	• البروز الأمامي للهيكل
940	F	• المسافة من مركز المحور الأمامي إلى نهاية القمرة
1095	L	• ارتفاع الهيكل عن سطح الأرض (غير محملة)
310	P	• أقل ارتفاع عن سطح الأرض
8325		• نصف قطر دائرة اللف
7750		• خلوص نصف قطر الدائرة

الإطارات والعجلات :

الإطارات نوع قرص بمقاس 22.5x9 بوصة ، والعجلات بمقاس 13R22.5 أو 315/80R22.5 ، عدد العجلات 10 + 1 احتياط .

القمرة :

القمرة مصنعة من الحديد المعالج بالزنك ، سطح القمرة مصنوع من البلاستيك . القمره قابلة للقلب بزوايه 60° ، إن التصميم الخارجي يعطي لسهة جمالية ويعطيك شعور بالقوة والثقة في استخدام هذه الشاحنة ، وقد تم تصميم فتحات الأبواب وسلاسل الصعود لتؤمن للسائق صعود سهل وآمن ، مع وجود ثلاث مرايا جانبية لتعطي للسائق أكبر مجال للرؤية الخلفية والجانبية ، مع إضافة مرآة في أعلى جهة اليمين للزجاج الأمامي لرؤية واضحة أسفل القمرة من الأمام .

تم إضافة مجموعة كماليات تحقق للسائق أعلى رضاء ، ومراعاة لراحته ومنها

- عدد 2 صناديق حاجيات على جانبي القمرة .
- عدد 2 صناديق حاجيات داخل القمرة أمام مساعد السائق .
- حاملة هاتف نقال .
- مسجل CD التحكم بعجلة القيادة .
- عملية فتح وقفل أبواب القمرة تتم بالتحكم عن بعد .
- التكييف والتدفئة والتهوية .
- جهاز التحكم بالسرعة مع وحدة تخزين للسرعات .
- الستائر التي تضيء على القمرة الحس الجمالي .
- شبك حماية الإنارة الأمامية للقمرة .

كما أن النوافذ الجانبية للقمرة ذو تحكم كهربائي وزودت القمرة بكرسي هوائي للسائق ، يتمتع بقابلية للتعديل في جميع الإتجاهات ، ومزود بمخمد هوائي للصدمة ، كل هذا الضمان لتحقيق الرفاهية للسائق خلال يوم عمله .

كما أن كرسي المرافق صمم ليمنحه الراحة خلال ساعات العمل .

ويوجد بالقمرة عدد سريرين في الرحلات الطويلة ، وبالتالي تمنح السائق والمرافق الشعور بالأمان والتخفيف من أعباء السفر ، كما تجعل من الشاحنة جاهزة للعمل في كل وقت وفي كل مكان .

خزان الوقود :

خزان واحد سعة 300 لتر ، وخزان اضافي سعة 200 لتر

المحرك :

نوع كورسور F3B 13 ، مطابق لمواصفات يورو 3 ، سعة 12.88 لتر بستة أسطوانات على استقامة واحدة . . تبريد داخلي . يتم حقن الوقود بالضغط بواسطة وحدة تحكم بالحقن بواسطة لوحة الكترونية متطورة نوع EDC7 ، كايح محرك . وحدة تحكم بالسرعة . تبريد بالماء . أقصى قدرة : 309 كيلو وات (420 حصان ميكانيكي) عند 1900 دورة / دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى قدرة : 196 جم / كيلووات ساعة . أقصى عزم : 224 كيلو جرام متر (2200 نيوتن متر) عند 1000-1440 دورة / دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى عزم : 190 جم / كيلووات ساعة .

صندوق السرعات :

نوع ZF16S2220 TO متصل بالمحرك . تزامني . تحكم يدوي . عدد السرعات 16+2 خلفية . تعشيق زوجي نوع H .

القاصل :

صفيحة فردية جافة . قطر 17 بوصة . مساعد مأخذ قوة . ذاتي التعديل .

نظام القيادة :

نوع ZF8098 . عجلة دوران كروية . عجلة القيادة بقطر 510 ملم . عجلة القيادة قابلة للتعديل في الارتفاع . وينظام هيدروليكي .

الهيكل : مصنوع من فولاد عالي المقاومة سمك 10 ملم

مكون من جزئين طوليين علي شكل حرف C ، قطعة واحدة ، مع إنشاء على شكل عنق الزجاجة . يثبت بمجموعة عوارض ودعامات طولية الأبعاد 10x80x309 (ملم) .

نظام الفرامل :

وجود نظام ABS مع وجود نظام فرامل يعمل بالهواء بواسطة مكابس وفق المواصفات العالمية ، وجود نظام فرملة المحرك عن طريق التحكم بالعدم بنظام حساس موصل باللوحه الإلكترونية بالمحرك وكذلك وجود مأخذ هواء من الخلف للمقطورة (جرار) مقاس دولي ، وجود نظام فرملة يدوية تعمل بالهواء عن طريق ضغط المكبس للعجلات الخلفية ويحتوي على ضاغط سعة 352 سم مكعب ، و 5 أسطوانات لحفظ الهواء بسعة اجمالية 100 لتر .