



3820	الأوزان (كجم)
33000	• أقصى وزن كلي مسموح به
60000	• أقصى وزن مسموح به (شاحنة + مقطورة)
8000	• الوزن على المحور الأمامي
13000	• الوزن على المحور الأوسط
13000	• الوزن على المحور الخلفي
22470	• صافي الحمولة
10530	• وزن الشاحنة الصافي
5385	• توزيع الوزن على المحور الأمامي
5145	• توزيع الوزن على المحورين الخلفيين

الأبعاد ( ملم ) :		
3820/1390	A	• المسافة بين المحاور
7429	B	• أقصى طول للشاحنة
3235	K	• أقصى ارتفاع للشاحنة
2550	E	• عرض الشاحنة
1981	M	• المسافة بين مركز المحاور الأمامية
1827	N	• المسافة بين مركز المحاور الخلفية
780	D	• البروز الخلفي للهيكل
1440	C	• البروز الأمامي للهيكل
900	F	• المسافة من مركز المحور الأمامي إلى نهاية القمر
1154	L	• ارتفاع الهيكل عن سطح الأرض ( غير محملة )
310	P	• أقل ارتفاع عن سطح الأرض
9950		• نصف قطر دائرة اللف
9350		• خلوص نصف قطر الدائرة

## الإطارات والعجلات :

الإطارات نوع قرص بمقاس 20x8.5 بوصة ، والعجلات بمقاس 14R20 ، عدد العجلات 10 + 1 احتياط .

## القمرة :

القمرة مصنعة من الحديد المعالج بالزنك ، سطح القمر مصنوع من البلاستيك . القمر قابلة للقلب بزاوية 60° ، إن التصميم الخارجي يعطي لمسة جمالية ويعطيك شعور بالقوة والثقة في استخدام هذه الشاحنة ، وقد تم تصميم فتحات الأبواب وسلالم الصعود لتؤمن للسائق صعود سهل وأمن ، مع وجود ثلاث مرايا جانبية لتعطي للسائق أكبر مجال للرؤية الخلفية والجانبية ، مع إضافة مرآة في أعلى جهة اليمين للزجاج الأمامي لرؤية واضحة أسفل القمر من الأمام .

تم إضافة مجموعة كماليات تحقق للسائق أعلى رضاء ، ومراعاة لراحته ومنها

- عدد 2 صناديق حاجيات على جانبي القمر .
- عدد 2 صناديق حاجيات داخل القمر أمام مساعد السائق .
- حاملة هاتف نقال .
- مسجل CD التحكم بعجلة القيادة .
- عملية فتح وقفل أبواب القمر تتم بالتحكم عن بعد .
- التكييف والتدفئة والتهوية .
- جهاز التحكم بالسرعة مع وحدة تخزين للسرعات .
- الستائر التي تضيء على القمر الحس الجمالي .
- شبك حماية الإنارة الأمامية للقمر .

كما أن النوافذ الجانبية للقمر ذو تحكم كهربائي وزودت القمر بكرسي هوائي للسائق ، يتمتع بقابلية للتعديل في جميع الاتجاهات ، ومزود بمخمد هوائي للصدمة ، كل هذا لضمان تحقيق الرفاهية للسائق خلال يوم عمله .

كما أن كرسي المرافق صمم ليمنحه الراحة خلال ساعات العمل .

ويوجد بالقمر عدد سريرين في الرحلات الطويلة ، وبالتالي تمنح السائق والرافق الشعور بالأمان والتخفيف من أعباء السفر ، كما تجعل من الشاحنة جاهزة للعمل في كل وقت وفي كل مكان .

## خزان الوقود :

خزان واحد سعة 300 لتر ، وخزان اضافي سعة 200 لتر

## المحرك :

نوع كورسور F3B 13 ، مطابق لمواصفات يورو 3 ، سعة 12.88 لتر بستة أسطوانات على استقامة واحدة . . تبريد داخلي . يتم حقن الوقود بالضغط بواسطة وحدة تحكم بالحقن بواسطة لوحة الكترونية متطورة نوع EDC7 ، كإبج محرك . وحدة تحكم بالسرعة . تبريد بالماء . أقصى قدرة : 309 كيلو وات ( 420 حصان ميكانيكي ) عند 1900 دورة / دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى قدرة : 196 جم / كيلوات ساعة . أقصى عزم : 224 كيلو جرام متر ( 2200 نيوتن متر ) عند 1000-1440 دورة / دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى عزم : 190 جم / كيلوات ساعة .

## صندوق السرعات :

نوع ZF16S2220 TO متصل بالمحرك . تزامني . تحكم يدوي . عدد السرعات 16+2 خلفية . تعشيق زوجي نوع H .

## الفاصل :

صفيحة فريدة جافة . قطر 17 بوصة . مساعد مأخذ قوة . ذاتي التعديل .

## محول العزم :

نوع TC2200 منفصل عن صندوق التروس ومثبت بالهيكل .

## نظام القيادة :

نوع ZF8098 . عجلة دوران كروية . عجلة القيادة بقطر 510 ملم . عجلة القيادة قابلة للتعديل في الارتفاع . وبنظام هيدروليكي .

## الهيكل : مصنوع من فولاذ عالي المقاومة سمك 10 ملم

مكون من جزئين طوليين علي شكل حرف C ، قطعة واحدة ، مع إنشاء على شكل عنق الزجاجة . يثبت بمجموعة عوارض ودعامات طولية الأبعاد 10x80x309 (ملم) .

## نظام الفرامل :

وجود نظام ABS مع وجود نظام فرامل يعمل بالهواء بواسطة مكابيس وفق المواصفات العالمية ، وجود نظام فرملة المحرك عن طريق التحكم بالعامد بنظام حساس موصل باللوحة الإلكترونية بالمحرك وكذلك وجود مأخذ هواء من الخلف للمقطورة ( بطاح ) مقاس دولي ، وجود نظام فرملة يدوية تعمل بالهواء عن طريق ضغط المكبس للعجلات الخلفية ويحتوي على ضاغط سعة 352 سم مكعب ، و 5 أسطوانات لحفظ الهواء بسعة اجمالية 100 لتر .