



الأوزان (كجم)	
3690	أقصى وزن كلي مسموح به
12000	أقصى وزن مسموح به (شاحنة + مقطورة)
15500	الوزن على المحور الأمامي
4400	الوزن على المحور الخلفي
8480	صافي الحمولة
7795	وزن الشاحنة الصافي
4205	توزيع الوزن على المحور الأمامي
2870	توزيع الوزن على المحور الخلفي

الأبعاد (ملم) :		
3690	A	المسافة بين المحاور
6792	B	أقصى طول للشاحنة
2680	K	أقصى ارتفاع الشاحنة
2315	E	عرض الشاحنة
1930	M	المسافة بين مركز المحاور الأمامية
1745	N	المسافة بين مركز المحاور الخلفية
1740	D	البروز الخلفي للهيكل
5060	Y	المسافة من نهاية القمرة إلى نهاية الهيكل
1352	C	البروز الأمامي للهيكل
385	H	المسافة من مركز المحور الأمامي إلى نهاية القمرة
1076	L	ارتفاع الهيكل عن سطح الأرض (غير محملة)
163	P	أقل ارتفاع عن سطح الأرض
7040		نصف قطر دائرة اللف
6410		خلوص نصف قطر الدائرة

الهيكل: مصنوع من فولاذ عالي المقاومة سمك 5 ملم
مكون من جزئين طوليين علي شكل حرف C ، قطعة واحدة ،
يثبت بمجموعة عوارض ودعامات طولية الأبعاد 5×70×250 (ملم).

المحرك :
نوع F4AE0681D - IVECO - TECTOR ، مطابق لمواصفات يورو 3 ، سعة 5.88 لتر

الإطارات والعجلات :
الاطارات نوع قرص بمقاس 19.5×6.75 بوصة ، والعجلات بمقاس R19.5 245 / 70 عدد العجلات 6 + 1 احتياط .

بسته أسطوانيات على استقامة واحدة . تبريد داخلي . يتم حقن الوقود بالضغط بواسطة وحدة تحكم بالحقن بواسطة لوحة الكترونية متطورة نوع EDC7 ، كإبح محرك . وحدة تحكم بالسرعة . تبريد بالماء .
أقصى قدرة : 154 كيلو وات (210 حصان ميكانيكي) عند 2700 دورة / دقيقة
إستهلاك الوقود عند أقصى قدرة : 220 جم / كيلوات ساعة .
أقصى عزم : 69 كيلوجرام . متر (680 نيوتن . متر) عند 1200 - 2100 دورة / دقيقة
إستهلاك الوقود عند أقصى عزم : 200 جم / كيلوات ساعة .

القمرة :
القمرة مصنعة من الحديد العالج بالزنك ويتم معالجة القمرة بالطلاء بالغمر ، سطح القمرة مصنوع من البلاستيك . القمرة قابلة للقلب بزوايا 60° ، إن التصميم الخارجي يعطي لمسة جمالية ويعطيك شعور بالقوة والثقة في استخدام هذه الشاحنة . وقد تم تصميم فتحات الأبواب وسلالم الصعود لتؤمن للسائق صعود سهل وآمن ، مع وجود أربع مرايا جانبية لتعطي للسائق أكبر مجال للرؤية الخلفية والجانبية ، رفع زجاج الأبواب يدوي .. كما تم إضافة مجموعة كماليات تحقق للسائق أعلى رضاء ، ومراعاة لراحته ومنها

صندوق السرعات:
نوع IVECO 2865.6 متصل بالمحرك . تزامني . تحكم يدوي . عدد السرعات 2+6 خلفية .

- صندوق حاجيات تحت كرسي المرافق .
- حامل صغير خلف كرسي السائق والمرافق .
- التكييف والتدفئة والتهوية .
- جهاز التحكم بالسرعة مع وحدة تخزين للسرعات .
- كرسي السائق ، يتمتع بقابلية للتعديل في جميع الاتجاهات ، كما أنه مزود بخامد هوائي للصدمات ، كل هذا لضمان تحقيق الرفاهية للسائق خلال يوم عمله .
- كرسي المرافق صمم ليمنحه الراحة خلال ساعات العمل .

الفاصل:
صفيحة فردية جافة . قطر 14 بوصة . مساعد مأخذ قوة . ذاتي التعديل .

نظام القيادة:
نوع ZF58680 . عجلة دوران كروية . عجلة القيادة بقطر 465 ملم . عجلة القيادة قابلة للتعديل في الارتفاع . وبنظام هيدروليكي .

نظام الفرامل:
وجود نظام ABS وفق المواصفات العالمية ، وجود نظام فرملة المحرك عن طريق التحكم بالعدم بنظام حساس موصل باللوحة الألكترونية بالمحرك ، وجود نظام فرملة يدوية تعمل بالهواء عن طريق ضغط المكبس للعجلات الخلفية ويحتوي على ضاغط سعة 225 سم مكعب ، ومكبس واحد و 2 إسطوانيات لحفظ الهواء بسعة إجمالية 30 لتر

خزان الوقود:
خزان واحد سعة 180 لتر مصنوع من البلاستيك المقوى .