



AD	AT	الأوزان (كجم)
19000	19000	• أقصى وزن كلي مسموح به
44000	44000	• أقصى وزن مسموح به (شاحنة + مقطورة)
8000	8000	• الوزن على المحور الأمامي
13000	13000	• الوزن على المحور الخلفي
12290	12180	• صافي الحمولة
6710	6820	• وزن الشاحنة الصافي
4630	4725	• توزيع الوزن على المحور الأمامي
2080	2095	• توزيع الوزن على المحور الخلفي

AD	AT	الأبعاد (ملم)	
4200	4200	A	• المسافة بين المحاور
7007	7007	B	• أقصى طول للشاحنة
3109	3109	K	• أقصى ارتفاع للشاحنة
2550	2550	E	• عرض الشاحنة
2040	2040	M	• المسافة بين مركز المحاور الأمامية
1827	1827	N	• المسافة بين مركز المحاور الخلفية
1195	1195	D	• البروز الخلفي للهيكل
5124	4679	Y	• المسافة من نهاية القمرة إلى نهاية الهيكل
1440	1440	C	• البروز الأمامي للهيكل
445	900	H	• المسافة من مركز المحور الأمامي إلى نهاية القمرة
1227	1227	L	• ارتفاع الهيكل عن سطح الأرض (غير محملة)
316	316	P	• أقل ارتفاع عن سطح الأرض
7875	7875		• نصف قطر دائرة اللف
7225	7225		• خلوص نصف قطر الدائرة

الإطارات والعجلات :

الاطارات نوع قرص بمقاس 22.5×9 بوصة ، والعجلات بمقاس 13R22.5 أو 315/80R22.5 ، عدد العجلات 6 + 1 احتياطي .

القمرة الطويلة AT :

القمرة مصنعة من الحديد المعالج بالزنك ، سطح القمرة مصنوع من البلاستيك . القمرة قابلة للقلب بزوايا 60° ، إن التصميم الخارجي يعطي لمسة جمالية ويعطيك شعور بالقوة والثقة في استخدام هذه الشاحنة ، وقد تم تصميم فتحات الأبواب وسلام الصعود لتؤمن للسائق صعود سهل وآمن ، مع وجود ثلاث مرايا جانبية لتعطي للسائق أكر مجال للرؤية الخلفية والجانبية ، مع إضافة مرآة في أعلى جهة اليمين للزجاج الامامي لرؤية واضحة اسفل القمرة من الأمام .

تم إضافة مجموعة كماليات تحقق للسائق أعلى رضاء ، ومراعاة لراحته ومنها

- عدد 2 صناديق حاجيات على جانبي القمرة .
- عدد 2 صناديق حاجيات داخل القمرة امام مساعد السائق .
- حاملة هاتف نقال .
- مسجل CD التحكم بعجلة القيادة .
- عملية فتح وفتح أبواب القمرة تتم بالتحكم عن بعد .
- التكيف والتدفئة والتهوية .
- جهاز التحكم بالسرعة مع وحدة تخزين للسرعات .
- الستائر التي تضيء على القمرة الحس الجمالي .
- شبك حماية الإنارة الأمامية للقمرة .

كما أن التوافد الجانبية للقمرة ذو تحكم كهربائي وزودت القمرة بكرسي هوائي للسائق ، يتمتع بقابلية للتعديل في جميع الاتجاهات ، ومزود بمخمد هوائي للصدمات ، كل هذا لضمان تحقيق الرفاهية للسائق خلال يوم عمله .

كما أن كرسي المرافق صمم ليمنحه الراحة خلال ساعات العمل . ويوجد بالقمرة عدد سريرين في الرحلات الطويلة ، وبالتالي تمنح السائق والمرافق الشعور بالأمان والتخفيف من أعباء السفر ، كما تجعل من الشاحنة جاهزة للعمل في كل وقت وفي كل مكان .

القمرة القصيرة AD :

مثملا ذكر أعلاه بإستثناء الأسرة وصناديق الحاجيات على جانبي القمرة .

خزان الوقود :

خزان واحد سعة 300 لتر ، وخزان اضافي سعة 200 لتر

المحرك :

نوع كورسور F3B 13 ، مطابق لمواصفات يورو 3 ، سعة 12.88 لتر بستة أسطوانات على استقامة واحدة . تبريد داخلي . يتم حقن الوقود بالضغط بواسطة وحدة تحكم بالحقن بواسطة لوحة الكترونية متطورة نوع EDC7 ، كايح محرك . وحدة تحكم بالسرعة . تبريد بالماء . أقصى قدرة : 280 كيلو وات (380 حصان ميكانيكي) عند 1900 دورة / دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى قدرة : 199 جم / كيلوات ساعة . أقصى عزم : 194 كيلو جرام متر (1900 نيوتن متر) عند 1000-1515 دورة / دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى عزم : 192 جم / كيلوات ساعة .

صندوق السرعات :

نوع ZF16S222 TO متصل بالمحرك . تزامني . تحكم يدوي . عدد السرعات 16-2 خلفية . تعشيق زوجي نوع H .

الفاصل :

صفيحة فردية جافة . قطر 17 بوصة . مساعد مأخذ قوة . ذاتي التعديل .

نظام القيادة :

نوع ZF8098 . عجلة دوران كروية . عجلة القيادة بقطر 470 ملم . عجلة القيادة قابلة للتعديل في الارتفاع . ونظام هيدروليكي .

الهيكل : مصنوع من فولاذ عالي المقاومة سمك 7.7 ملم

مكون من جزئين طوليين علي شكل حرف C ، قطعة واحدة ، مع إنثناء على شكل عنق الزجاجة . يثبت بمجموعة عوارض ودعمات طولية الأبعاد 7.7×80×304 ملم

نظام الفرامل :

وجود نظام ABS مع وجود نظام فرامل يعمل بالهواء بواسطة مكابس وفق المواصفات العالمية ، وجود نظام فرملة المحرك عن طريق التحكم بالعدم بنظام حساس موصل باللوحة الإلكترونية بالمحرك وكذلك وجود مأخذ هواء من الخلف للمقطورة (الجرار) مقاس دولي ، وجود نظام فرملة يدوية تعمل بالهواء عن طريق ضغط المكبس للعجلات الخلفية ويحتوي على ضاغط سعة 352 سم مكعب ، و 4 إسطوانات لحفظ الهواء بسعة اجمالية 80 لتر .